

ÍNDICE DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA (LSCI 2019)



DIRECCIÓN DE INTELIGENCIA COMPETITIVA
CONSEJO NACIONAL DE COMPETITIVIDAD

Índice de Conectividad Marítima (LSCI) – 2019

El Índice de Conectividad Marítima o LSCI según siglas en inglés, examina el nivel de acceso que tiene un país a las redes de transporte globales, tomando en cuenta las conexiones marítimas con que cuenta. Este indicador es de alta importancia pues es una herramienta que ayuda a conocer el nivel de facilitación comercial con que cuenta un país.

Este índice es calculado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés) quien evalúa 171 países en total. A partir de este año se hicieron **cambios en la metodología del índice**. El LSCI se actualizó y mejoró, con la adición de un país (Islas Turcas y Caicos) respecto del año pasado, e incorporando un componente adicional; **el número de países con conexión directa**, y se generó el cálculo en retrospectiva desde 2006 en adelante. La nueva serie temporal reemplaza al LSCI anterior, que se había generado a partir de 2004. Con la nueva metodología, el índice se calcula en base a 6 componentes principales que son:

Número de buques

Capacidad total de transporte de contenedores de esos buques

Número de compañías de transporte marítimo

Promedio del tamaño máximo de los buques

Número de servicios

Número de conexiones marítimas del país

1. **Número de buques:** es el número de buques que las compañías navieras nacionales e internacionales asignan a los servicios regulares desde y hacia los puertos del país. Un mayor número de barcos es un indicador de que los cargadores de un país tienen más oportunidades para cargar sus exportaciones en contenedores, es decir que están mejor conectados con los mercados extranjeros.
2. **Su capacidad para transportar contenedores:** es una visión parecida a la anterior, y se obtiene de acuerdo a la capacidad de carga de los buques, es decir, teniendo en cuenta el número de ranuras para unidades equivalentes de 20 pies (TEU) contenedor.
3. **El tamaño máximo del buque:** se utiliza como aproximación a las economías de escala que ya son portadores de reducir los costos de envío por TEU. Un número limitado de países / puertos es capaz de acoger a los buques de más de 8.000 TEU. Lo que les da una ventaja competitiva frente a los demás.
4. **Número de servicios:** cuenta el número de servicios regulares desde y hacia el país.
5. **Número de empresas que despliegan contenedor:** Se relaciona con el número de compañías de transporte que están en servicio en el país

- 6. Número de conexiones marítimas del país:** El número de otros países que están conectados al país a través de servicios de envío directo. Por definición, servicio directo es un servicio regular entre dos países; puede incluir otras paradas intermedias, pero el transporte de un contenedor no requiere transbordo.

El cálculo del índice consiste en dividir el valor de cada país en cada componente por el valor máximo de dicho componente en el año base (2006), a partir de esto se calcula el promedio de los seis componentes para cada país. Finalmente dicho promedio se divide por el promedio máximo del año base y se multiplica por 100. Los valores del índice van de 0-100, siendo este último el de mejor desempeño.

Desempeño mundial

Tabla 1: Índice de Conectividad Marítima 2019: Top 10		
Rank	País	Puntuación (2006: 100)
1	China	151.91
2	Singapur	108.08
3	Corea del Sur	105.11
4	Malasia	93.80
5	Estados Unidos	90.00
6	Hong Kong	89.47
7	Bélgica	88.35
8	Países Bajos	88.03
9	Reino Unido	84.86
10	España	84.21

Fuente: UNCTAD

Tabla 1. Índice de Conectividad Marítima 2019: 10 10 últimos		
Rank	País	Puntuación (2006=100)
162	Kiribati	2.01
163	Tuvalu	2.01
164	Wallis y Futuna	2.01
165	Islas Caimán	1.91
166	Bermuda	1.68
167	Isla de Navidad	1.40
168	Islas Turcos y Caicos	1.17
169	Paraguay	1.14
170	Isla Norfolk	0.74
171	República Moldova	0.65

Fuente: UNCTAD

A partir del 2006, la conectividad de transporte marítimo ha estado liderada por cinco países los cuales para 2019 han mostrado una tendencia al alza después de haber mantenido un crecimiento estable en el índice.

China y Singapur lideran el top 10 de países con mejor conectividad marítima por quinta vez, el segundo a pesar de mostrar un decrecimiento de 2.75, sigue siendo una de las entradas al continente asiático y un importante centro de trasbordo. A Singapur le siguen Corea del sur, Malasia, Estados Unidos, Hong Kong, Bélgica, Países Bajos, Reino Unido y España, que en los últimos años se ha disputado el décimo puesto con Alemania.

Por otro lado, algunos países y/o territorios no exhibieron tan buen desempeño en conectividad marítima. Los 10 últimos puestos en el índice fueron Kiribati (162), Tuvalu (163), Wallis y Futuna (164), Islas Caimán (165), Bermuda (166), Isla de Navidad (167), Islas Turcos y Caicos (168), Paraguay (169), Islas Norfolk (170) y República Moldova (171).

Desempeño de América Latina y el Caribe

Índice de Conectividad Marítima 2019			
América Latina y el Caribe			
Rank Regional	País	Puntuación	Rank Mundial
1	Panamá	48.94	30
2	México	45.49	33
3	Colombia	45.41	34
4	Perú	38.91	38
5	República Dominicana	38.78	39
6	Chile	35.68	44
7	Brasil	34.16	48
8	Jamaica	33.19	51
9	Ecuador	33.10	52
10	Argentina	31.48	54
11	Bahamas	31.36	56
12	Uruguay	28.86	59
13	Guatemala	25.09	66
14	Costa Rica	18.49	74
15	Trinidad y Tobago	15.43	81
16	Honduras	13.38	86
17	Venezuela	13.07	88
18	Belize	11.49	94
19	Haití	11.12	98
20	Cuba	9.61	104
21	Aruba	9.51	106
22	El Salvador	9.47	107
23	Guyana	9.23	109
24	Suriname	9.06	112
25	Nicaragua	7.82	122
26	Barbados	7.44	126
27	Santa Lucía	6.67	135
28	Saint Kitts y Nevis	6.64	136
29	Dominica	6.21	139
30	Granada	6.08	140
31	Islas Vírgenes Británicas	5.50	142
32	Antigua y Barbuda	5.32	143
33	Islas Turcos y Caicos	1.17	168
34	Paraguay	1.14	169

Fuente: UNCTAD

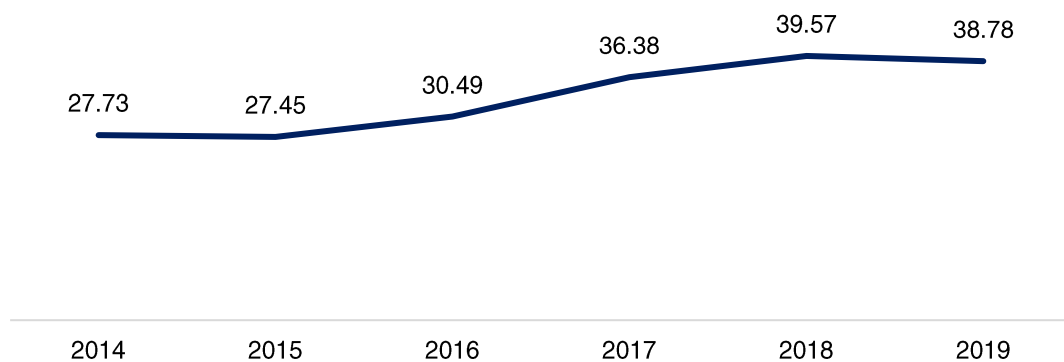
En Latinoamérica y el Caribe, el índice abarca 34 naciones. El país con más alta puntuación en conectividad marítima es Panamá, con 48.94 de 100, y ocupa el lugar 30 de 170 países a nivel mundial. Le sigue México, con una puntuación de 45.49, y posicionándose en el lugar 33 de todo el índice; el top 5 lo completa Colombia, con 45.41 de puntuación, seguido de Perú, 38.91 quien superó a **República Dominicana** desplazándola de la posición 4 a la 5 en la región, con un score de 38.78.

Entre los países que más se destacan en la región, además de Panamá, el cual se ha mantenido liderando la región en los últimos 8 años, también se encuentra Perú, que ha tomado medidas tales como la puesta en funcionamiento de una nueva para optimizar las importaciones de bienes a nivel nacional y que reflejará una disminución de tiempos y costos de estas operaciones aduaneras. Del mismo modo, México, a través de la *Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes* en conjunto con el Gobierno del Estado de Tabasco, tienen en plan un Programa Maestro de Desarrollo Portuario.

Desempeño de República Dominicana

Para la edición 2019 del Índice de Conectividad Marítima, República Dominicana obtuvo la posición 39 en el mundo con una puntuación de 38.78, presentando un descenso interanual de 0.78 puntos y pasando de la posición 4 a la 5 en Latinoamérica. A pesar de ello, el país se encuentra por encima del promedio mundial, 25.82, así como también del promedio latinoamericano, 19.22.

Gráfico 1. Índice de Conectividad Marítima:
República Dominicana, 2014-2019 (2006=100)



Fuente: UNCTAD

En las tres últimas versiones, República Dominicana ha estado en el top 5 de 34 países de la región que son abarcados por el índice, siendo Perú su competidor más directo al aventajarle un escalafón en esta edición. Para el período 2015-2018, el país exhibe un crecimiento promedio de un 44.17% debido a la ampliación del número de servicios de los puertos nacionales, así como también la capacidad total de transporte de contenedores en los puertos nacionales superan el millón de TEUs al año, debido a la cantidad de rutas disponibles y expansión de la demanda de productos específicos en dichas rutas en dicho período.

A pesar de mostrar un buen desempeño en 2018 en factores anteriormente mencionados, es necesario enfocarse en el factor *tamaño máximo en promedio de los buques*, lo cual afecta

directamente la *capacidad total del transporte de contenedores de dichos buques*, lo cual ha afectado la puntuación del índice para 2019 empeorando su posición en el ranking mundial

En resumen, aunque en los últimos años el país ha mostrado una tendencia al alza en conectividad marítima, logrando convertirse en una de las economías más competitivas en materia de conectividad, existen algunas limitaciones en cuanto a la capacidad de los buques, lo cual nos hace perder competitividad en la región.

A partir de estos resultados y observando las tendencias de los países líderes en conectividad marítima, es fortuito vigilar y evaluar las oportunidades y retos que trae la redefinición del panorama del transporte marítimo con la finalidad de que se implementen las medidas necesarias para mantener una mejora continua en la competitividad marítima del país.