



Consejo Nacional de Competitividad - 04 de diciembre de 2009

Logros Alcanzados dentro del Plan Nacional de Competitividad

Línea estratégica/acción PNCS	Acciones/procesos realizadas	Logros (en donde se pueda cuantificar)	Comentarios
Estrategia y Política Industrial de Competitividad Sistémica	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración del proyecto de apoyo a la calidad del Sector Industrial Dominicano "Implantación de un Sistema de Gestión de Calidad ISO9001-2000 en Empresas Industriales" (con AEIH) • Proyecto de Desarrollo de Competitividad del Sector Industrial. • Desarrollo de programas de Capacitación y Productividad (con INFOTEP). 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de la Ley de Competitividad e Innovación Industrial. • Certificación de cinco empresas de la Asociación de Empresas Industriales de Herrera, bajo la norma de calidad ISO 9001-2008, proyecto que apoya el CNC. • El Consejo Nacional de Competitividad (CNC) celebró los días 28 y 29 del de abril del 2009 el Primer Foro Nacional para la Competitividad y el Desarrollo Productivo, una iniciativa llamada a revisar los resultados de la aplicación del Plan Nacional de Competitividad Sistémica (PNCS), del que participan Secretarías de Estado y diversos sectores de la vida empresarial dominicana vinculados con el aparato productivo nacional. • Fue celebrada la Mesa de Cooperantes para la Competitividad en el CNC. El tema tratado fue "Actualización de los lineamientos estratégicos del CNC y sostenibilidad institucional". Asistieron 	<p>La industria local ha logrado subsistir en parte por el dinamismo en el mercado interno. Las empresas de la industria requieren de tecnología moderna, maquinaria y equipo, que le permitan agregar valor agregado, para poder competir internacionalmente. Igualmente, requieren de nuevos procesos y métodos de producción. El CNC ha enfocado su esfuerzo en este sentido, como los programas de certificación ISO que se han venido promoviendo en la industria.</p>

		<p>representantes del BID, Unión Europea, ONFED, JICA, USAID, SEEPYD y CN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se inauguró el IEE en la Torre Empresarial AIRD 	
<p>Estrategia y Política de Competitividad de la Industria de Zonas Francas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación del Proyecto Piloto de Desarrollo de Proveedores con el CEI-RD. • Apoyo para el Cluster de Calzado y fortalecimiento de grupos asociativos en implementos médicos y electrónicos (en Zonas Francas). • Estrategia de relanzamiento del Sector Textil dentro y fuera de ZZFF • En discusión anteproyecto de ley par nuevo marco legal de la ZF, para adaptarla a los TLC 		<p>Las Zonas Francas han ido mostrando un declive en los últimos años, debido a la modificación en las reglas de comercio internacional y el aumento del salario real de los dominicanos. Por lo que, es necesario hacer un cambio estructural dentro de esta hacia nuevos nichos de mayor valor agregado o hacia la creación de mayores eslabonamientos productivos entre estas.</p>
<p>Estrategia y Política de Fomento Competitivo a las Exportaciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alianza Estratégica Comercial del Sector Productivo Nacional con la población dominicana residente en NY. (Se completo un estudio sobre oportunidades de mercado y obstáculos en la comercialización de productos dominicanos en NY) 	<ul style="list-style-type: none"> • Se emite decreto 174-09 Creación mesa Presidencial de Fomento a las Exportaciones 	<p>Para el desarrollo económico es esencial el desarrollo de la productividad. El mercado externo nos ofrece la posibilidad de expandir nuestro mercado, por lo que nuestras capacidades de producción. Sin embargo, no podemos ser competitivos internacionalmente si no mejoramos nuestra competitividad.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo al Proyecto del Korean Development Institute (KDI) de Promoción de las exportaciones. 		
Programa de Competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de Calidad MIPYMES • Apoyo en el Proceso de elaboración del Plan Estratégico para la PYME Dominicana 2008-2013, aprobado en Abril, 2008. • El CNC junto al Banco Nacional de la Vivienda (BNV) han finalizado ya el diseño de un fondo de garantías para el financiamiento de la micro, pequeña y mediana empresa en la Rep. Dom. • Elaboración del anteproyecto de ley para la creación de un Fondo de Garantías Recíprocas en RD. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de Ley 488-08 que establece un Régimen Regulatorio para el Desarrollo y Competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPYMES). • Plan Estratégico de las Pymes 2008-2013. 	<p>La mayoría de las empresas dominicana pertenece a la categoría de las PYMES, igualmente una proporción importante de la población trabaja en compañías en este sector. Por lo que, este sector es importante para el desarrollo social de la economía dominicana y de la distribución del ingreso. Lo que solo puede ser mejorado a través de mejorar la competitividad de las empresas en este renglón.</p>
El Turismo como Motor del Crecimiento Competitivo y del Desarrollo	<ul style="list-style-type: none"> • Se elaboró una Estrategia de Competitividad para el sector turístico de la ciudad de Santo Domingo. • Se elaboró el Plan de Rescate y Revitalización del Centro Histórico de Puerto Plata • Se elaboró la Estrategia de desarrollo turístico sostenible del destino Barahona. • Se realizó un estudio de 	<ul style="list-style-type: none"> • Se Certificaron con Bandera Azul las playas de Costa Dorada, Playa Dorada y Bayahibe. • Se creó el Centro de Visitantes y Excursión de las Charcas en Puerto Plata. Certificación Green Globe. • Se emite decreto 78-09 Crea Comité para Implementación Sistema para Atención Integral Unificado para Inversión Turística. 	<p>El Turismo ha sido uno de los sectores mas dinámicos de la economía y de los que muestra una mayor productividad. Sin embargo, en vista del posible agotamiento del modelo y de que es necesario aumentar aun mas el valor agregado del turismo para crear mayores eslabonamientos con la económica, es necesario promover un modelo de turismo diferente. Como ecoturismo, turismo deportivo, turismo que aproveche la cultura del entorno, entre otros.</p>

	<p>Factibilidad para el transporte aéreo de productos agrícolas desde el aeropuerto de Constanza a la Vega.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se realizó la Estrategia competitiva del Clúster Eco turístico de Pedernales. • Se diseñó y está en proceso de Ejecución Sistema Nacional de clasificación Hotelera. • Se elaboró la Estrategia Nacional de Cultura y Turismo para el Desarrollo Sostenible en la República Dominicana. Se redactó el borrador Proyecto de Ley Protección al Patrimonio Cultural. • Apoyo al Proyecto “Para el Desarrollo de la Competitividad de la Artesanía Dominicana”. • Apoyo al Plan Nacional de Competitividad Turística (SECTUR, ASONAHORES) • Apoyo al Proyecto de la USAID "Dominican Sustainable Tourism Alliance (DSTA)" 	<ul style="list-style-type: none"> • El CNC, la Red de Clusters Turísticos y la Alianza Dominicana por el Turismo Sostenible (DSTA), firmaron un acuerdo para fortalecer los clusters turísticos y mejorar la gestión de sus destinos y que sean más competitivos. • Se creó el Centro de Formación Turística Romana- Bayahibe. • Proyecto para la elaboración del Diplomado en Gestión de Destinos Turísticos con la Universidad de Buconni. Realizados en la zona de Puerto Plata y Punta Cana. • Se diseñó la Estrategia de Marca País y se cuenta con una estrategia sectorial a ser implementada por SECTUR y el CEI-RD. 	
<p>Cluster de Agronegocios</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cluster de Piña: Se realizó un diagnóstico de línea de base del cultivo de Piña. Además se lanzó 	<ul style="list-style-type: none"> • Se lanzó la estrategia de desarrollo para el Cluster de Pina, Aguacate, Banano , Café de 	<p>La agricultura ha jugado un papel importante en el desarrollo del país. Sin embargo, su participación</p>

	<p>su estrategia de desarrollo, se realizaron Guías Tecnológicas Audiovisuales sobre el cultivo de Piña y se creó un Manual de Buenas Practicas Agrícolas y Buenas Practicas Manufactura para Piña.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cluster de Aguacate: Se realizó un diagnóstico de línea de base del cultivo y de la cadena productiva de Aguacate y se lanzó su estrategia de desarrollo. También se realizaron Guías Tecnológicas Audiovisuales sobre el cultivo de Aguacate y se creó un Manual de Buenas Practicas Agrícolas y Buenas Practicas Manufactura para Aguacate. • Cluster de Banano: Se realizó un diagnóstico de línea de base del cultivo y de la cadena productiva de Banano. Se lanzó su estrategia de desarrollo y se realizó un saneamiento ambiental en la disposición de elementos contaminantes del banano. Además se creó un Manual de Buenas Practicas Agrícolas y Buenas Practicas Manufactura para el Banano. 	<p>Jarabacoa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se crearon Estándares de Calidad en el Desarrollo d e un Sello de Calidad. Se obtuvo la Certificación Grupal Orgánica , UTZ, Kapeh, Bird Friendly, y FLO. • Acuerdo de Colaboración entre la cadena hotelera Viva Windham Resorts y el Clúster de Mango, en el marco del Proyecto de Promoción y Apoyo al Desarrollo de la Competitividad del Sector Agropecuario Dominicano, firmado entre el Programa USAID-RED y el CNC. El Acuerdo busca promover una mayor comercialización entre los clusters y los hoteles en nuestro país. • Aprobada Ley que regula el sistema de seguro agropecuario y fondo de contingencia en la República Dominicana. 	<p>en la economía ha venido disminuyendo. Por esto surge la necesidad de reestructurar la economía hacia otros sectores productivos dentro de la agricultura que aporte un mayor valor agregado, como son las frutas. Es importante también el desarrollo de los cluster productivos que permitan aprovechar las economías de escala. Además de que las ventajas competitivas no son aprovechadas al máximo si las otras empresas participantes suplidoras y relacionadas no son competitivas.</p>
--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none">• Cluster de Café de Jarabacoa: Se realizó un diagnóstico de línea de base del cultivo del Café de Jarabacoa y se está apoyando la creación de su marca colectiva y de denominación de origen. Además se lanzó su estrategia de desarrollo.• Cluster de Mango: Se realizó un diagnóstico de línea de base del cultivo y de la cadena productiva de Mango y se lanzó su estrategia de desarrollo. Además se creó un Manual de Buenas Practicas Agrícolas y Buenas Practicas Manufactura para Mango.• Cluster de Vegetales Orientales: Se realizó un diagnóstico de línea de la cadena productiva de los Vegetales Orientales.• Cluster de Cacao: Se está apoyando la creación de la marca colectiva de cacao y de su denominación de origen.• Estudios Cadenas Agroalimentarias: Además de los cluster mencionados, se realizaron estudios de agro cadenas de Leche de Vaca, Habichuela, Carne de Cerdo y		
--	--	--	--

	<p>Carne de Res.</p> <ul style="list-style-type: none">• Se realizó una capacitación para la Competitividad: apoyo a la calidad, certificación orgánica, planificación, administración, comercio y negocio, y trámites de exportación.• Se realizó un diagnóstico de la Oferta de los Materiales Oleaginosos Susceptibles a ser convertidos en biodiesel. Además se realizó una Evaluación Preliminar del Aprovechamiento actual y del potencial de producción de oleaginosos consideradas para la producción de biodiesel en República Dominicana.• Se realizó un plan Estratégico para Fortalecer los Niveles de Responsabilidad Social de los Cluster de Vegetales Orientales, Mango, Aguacate Café y Piña.• Realización de una Estrategia consensuada de Competitividad del sector agroalimentario conjuntamente con desarrollo rural integrado. Se tiene una estrategia preliminar y se esta trabajando en la fase de elaboración de establecimiento de indicadores y ejecución.		
--	--	--	--

<p>Cluster de Manufacturas con escalamiento de valor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cluster de Confección de Santiago: Se apoyó al Cluster de Confección de Santiago en la realización de su plan de mercadeo y comercialización conjunta. Además de elaboró un Plan de Aseguramiento de la Calidad para empresas del Cluster. Se Diseñaron y Desarrollaron Productos del Cluster de Confección de Santiago. • Cluster de Muebles de Santiago: Se dio apoyo técnico a ASONAIMCO y se apoyó al Cluster de Muebles de Santiago en la realización de su plan de mercadeo y comercialización conjunta. Además de elaboró un Plan de Aseguramiento de la Calidad para empresas del Cluster de Muebles. • Cluster de Pelo: Se elaboró la estrategia del Cluster de Pelo. Se apoyó el Proyecto de la AIRD para impulsar los clusters de productos de pelo, y plásticos. • Cluster de Calzado: Se elaboró la estrategia del Cluster de Calzado. • El cluster de confección-textil, el 	<ul style="list-style-type: none"> • Se realizó una Capacitación (Diplomado) en Gestión Empresas de Manufactura del Cluster de Confección de Santiago. • El cluster de confección textil ha podido ya materializar importantes contratos con el sector hotelero y la industria local, a la vez que ha participado en importantes ferias comerciales a nivel regional • Estrategias de los Cluster de Confecciones y de Calzados. • Centro de diseño para la industria de Confecciones (Santiago). 	<p>El desarrollo de los sectores manufactureros en la Republica Dominicana, se ha quedado rezagado en crear los eslabonamientos productivos con las empresas relacionadas. Por lo que es necesario que las empresas de este sector sean capaces de abarcar posiciones en la cadena de valor que aporten un mayor valor agregado para la economía. Lo que no es posible sin el desarrollo de una estrategia de competitividad sistémica para cada industria y sin la creación de factores productivos más avanzados que con los que ya contamos.</p>

	<p>mismo ha recibido asistencia en las áreas de calidad, comercialización conjunta y diseño, para lo cual fueron elaboradas las estrategias correspondientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de una estrategia de relanzamiento para el sector textil, tanto dentro como fuera de las zonas francas, lo cual significará un gran giro en las actuales tendencias económicas del sector. 		
Construcción y la Vivienda como Motor Endógeno del Crecimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Se elaboró la estrategia del Cluster de Construcción 		
Sistema Nacional de Innovación y Desarrollo Tecnológico	<ul style="list-style-type: none"> • Promoción de la Innovación y la Competitividad a través del Sistema de Propiedad Intelectual. Se realizó un proyecto cuyo objetivo fue la difusión del uso de la Propiedad Industrial como generadora de valor para los productos y servicios dominicanos. • Se elaboró el diagnóstico del Sistema Nacional de Desarrollo Tecnológico del cual se extrajo el Plan de Ciencia y Tecnología el cual servirá de base para el anteproyecto de reforma de la Ley de Ciencia y tecnología. 	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del Sistema Nacional de Desarrollo, Innovación y Tecnología (SNDIT), creado mediante el Decreto 190-07, el cual incluye el Instituto de Innovación y Desarrollo Tecnológico, la Red Nacional de Incubadoras de Empresas , y los Tecno parques del Conocimiento, como el Parque Cibernético de Santo Domingo, que se mantiene en permanente desarrollo y fortalecimiento. • Desarrollo de la Red Nacional de Incubadora de Negocios "Dominicana Incuba", 	<p>Uno de los mayores rezagos que presenta la República Dominicana se encuentra en Capital Humano. Existen grandes deficiencias en la educación y capacitación de la población. Estos elementos son esenciales para el desarrollo de la innovación en sectores más avanzados, los cuales aportan un mayor valor agregado a la economía. Igualmente es necesario el desarrollo de la tecnología, para aumentar la productividad de las empresas.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de fortalecimiento al Fondo de Ciencia y Tecnología (FONDOCYT) : CNC – SEESCYT. • Proyecto de Apoyo al Establecimiento del Centro de Innovación en Tecnologías Inalámbricas (WiTIC - DR T1024) • Proyecto Cluster del Polo Científico Tecnológico del Noroeste de Santo Domingo. • Dilugacion de Cultura emprendedora en la Republica Dominicana. 	<p>formalizando los estatutos de esta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se celebró en el CNC el Encuentro con el Emprendedurismo Dominicano, en el que se fortalece la Red de Incubadoras de la República Dominicana (Dominicana Incuba), y seis universidades del país se comprometieron a promover, fomentar y fortalecer el ecosistema de emprendimiento a través de la creación de centros de emprendimiento universitario. • Fortalecimiento de las Competencias del Emprendedor Dominicano - Proyecto EMPRETEC RD (Modelo UNCTAD). Se capacitaron más de 100 personas y se obtuvieron 3 instructores locales formados en el Modelo Empretec de la UNCTAD. • Se celebró el Quinto Taller EMPRETEC en el país. • Diplomado en Estrategias Competitivas impartido al equipo técnico del CNC y de algunas entidades invitadas, por la firma Intelect. • Del proyecto de promoción de la innovación con ONAPI, surgió la primera marca colectiva dominicana Adopron (RON). • Apoyo a TECDO 2008. • Elaboración y publicación de 	
--	---	---	--

		<p>Desarrollo del Plan Estratégico de Ciencia y Tecnología 2008 -2018.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyo al II Concurso Nacional y Feria de Inventos - Científicos – Tecnológicos. • Promoción de tres instructores de EMPRETEC para la República Dominicana. • Promoción de una aceleradora de negocios en San Cristobal, junto a la CAF. 	
Un Gobierno Competitivo e Innovador.	<ul style="list-style-type: none"> • Se realizó un proyecto cuyo objetivo fue mejorar la calidad de las regulaciones, tanto las que son de naturaleza administrativa como las que emanan del Poder Legislativo nacional. • Proyecto para implementar el Portal de la Empresa Dominicana, como apoyo al Gobierno Competitivo, a través del Portal de Negocios, el Sistema de Atención Unificada para la Formación de Empresas, y el Sistema Contable "online" para PYMES. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortalecimiento del INAP: Se elaboró un CD Interactivo de Capacitación sobre Competitividad para Servidores Públicos, el Estudio de Necesidades de Capacitación para los servidores públicos y un Diagnóstico de la situación actual del Servicio Civil y su impacto en la competitividad de República Dominicana . • Se creó el Portal www.creatuempresa.gob.do que permite crear empresas en tan solo 78 horas a través del internet 	El desarrollo de un gobierno inteligente, flexible, ágil y transparente es indispensable como apoyo a la industria local. En un mundo globalizado, donde se están eliminando las restricciones de comercio, es necesario que los gobiernos sean capaz de brindar los servicio público de manera eficiente a las empresas.
Nueva Economía Institucional de Mercado y el Estado de Derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración del Anteproyecto de Ley de Reestructuración Mercantil, en proceso de revisión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entrada en vigencia de la Ley de Sociedades Comerciales y Empresas Individuales de Responsabilidad Limitada (No. 479-08). • Se aprobó la Ley General de 	La protección a los inversionistas y defensa de la competencia es importante para la creación de un ambiente competitivo. La protección de los inversionistas y creación de un estado de derecho,

		<p>Defensa de la Competencia (42-08) y se espera la conformación de la Comisión. Se ratificaron los miembros de la comisión de prácticas desleales de comercio.</p>	<p>permite la entrada de nuevas inversiones en la economía. El desarrollo de las empresas en un estado de rivalidad lleva a las empresas a una mejora continua y a mayores niveles de competitividad.</p>
<p>La Infraestructura y la Competitividad Logística</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de Modernización del Sistema Portuario Nacional, que ha permitido definir un marco estratégico y un plan de desarrollo para este importante sector; la agilización de los servicios, y promoviendo una mayor eficiencia en la gestión portuaria. Asimismo, se han logrado mejoras en las infraestructuras, y un buen posicionamiento a nivel de conectividad portuaria. • Proyecto para el fortalecimiento de la Seguridad Vial, la libre competencia y el reordenamiento del transporte terrestre, contribuyendo a la disminución de costos, y una mayor competitividad en el sistema de transporte nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ley que sanciona el Polizonaje, Ley 426-07. • Se celebró en el 2008 la Mesa de Discusión sobre el Transporte Aéreo Dominicano y Perspectivas hacia el futuro, coordinada por el CNC, CEI-RD, Departamento Aeroportuario y el IDAC. Participaron representantes del sector privado exportador, transportistas de carga, empresarios turísticos, representantes de los aeropuertos privados, y entidades públicas, entre otros. • El Cuerpo Especializado de Seguridad Portuaria (CESEP), la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM) y la Asociación de Navieros de la República Dominicana, firmaron un acuerdo con la Red Nacional de Transporte Terrestre (RNTT), de quien el CNC es miembro, para instaurar mecanismos de competitividad efectivos para el control y protección del transporte de carga que entra y sale de los puertos vía terrestre. 	<p>Una competitividad logística e infraestructura logística deficiente representa un obstáculo para el desarrollo de los sectores productivos del país. Además, no permite aprovechar las ventajas comparativas del país de cercanía con el mercado estadounidense, suramericano y centroamericano como punto de comercio. Por lo que el desarrollo de esta área es esencial para el desarrollo de la competitividad dominicana.</p>

		<ul style="list-style-type: none">• El CNC y ADOEXPO firmaron un acuerdo para impulsar iniciativas que permitan generar capacidades logísticas, reformas al sector transporte, alianzas estratégicas y sinergias claves para facilitar las exportaciones, y desarrollar inteligencia competitiva en el sector exportador.• El CNC celebró el Taller de Validación de las propuestas para la mejora del modelo de gestión del transporte de carga en el país, proyecto que se ejecuta con apoyo de la Oficina del Reordenamiento del Transporte (OPRET).	
--	--	--	--