

Movimiento de carga en contenedores de los puertos de LAC

El Ranking de Carga de Contenedores es un producto del Perfil Marítimo y Logístico de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). En este ranking se evalúa el movimiento de TEUs¹ en la región de América Latina y el Caribe. La versión 2019 evaluó el desempeño de 31 países a través de 118 puertos, con un volumen total de aproximadamente 53.2 millones de TEUs, que da como resultado un incremento en 7.7% durante 2018 en comparación con el año anterior.

En la tabla 1 se presentan los 15 puertos que tuvieron un mayor movimiento de contenedores. En primer lugar, y por segundo año consecutivo; con un crecimiento de 11.1% se encuentra el Puerto Colón de Panamá, seguido por el Puerto Santos de Brasil, que incrementó su movimiento de TEUs en 7.2%, y con un aumento de 8.8%, se desplazó del cuarto al tercer lugar, el puerto de Manzanillo en México.

Tabla 1: Top 15 puertos en Movimiento de Contenedores en Latinoamérica 2017 vs 2018

Movimiento de contenedores en Latinoamérica					
Cifras en TEUs					
Ranking	Puerto	País	2017	2018	Variación (en%)
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	3,891,209	4,324,478	11.1%
2	Santos	Brasil	3,578,192	3,836,487	7.2%
3	Manzanillo	México	2,830,370	3,078,505	8.8%
4	Bahía de Cartagena	Colombia	2,678,005	2,862,787	6.9%
5	Panamá Pacífico	Panamá	2,986,617	2,520,587	-15.6%
6	El Callao	Perú	2,250,224	2,340,657	4.0%
7	Guayaquil (APG, terminales privados)	Ecuador	1,871,591	2,064,281	10.3%
8	Kingston	Jamaica	1,560,000	1,833,053	17.5%
9	Buenos Aires (Puerto Nuveo y Dock sud)	Argentina	1,468,960	1,797,955	22.4%
10	San Antonio	Chile	1,296,890	1,660,832	28.1%
11	San Juan	Puerto Rico	1,199,157	1,405,348	17.2%
12	Buenaventura	Colombia	920,000	1,369,139	48.8%
13	Caucedo	Rep. Dom.	1,235,801	1,331,907	7.8%
14	Lázaro Cárdenas, MICH	México	1,149,079	1,314,798	14.4%
15	Limón-Moin	Costa Rica	1,199,628	1,187,760	-1.0%

Fuente: Perfil Marítimo y Logístico de CEPAL

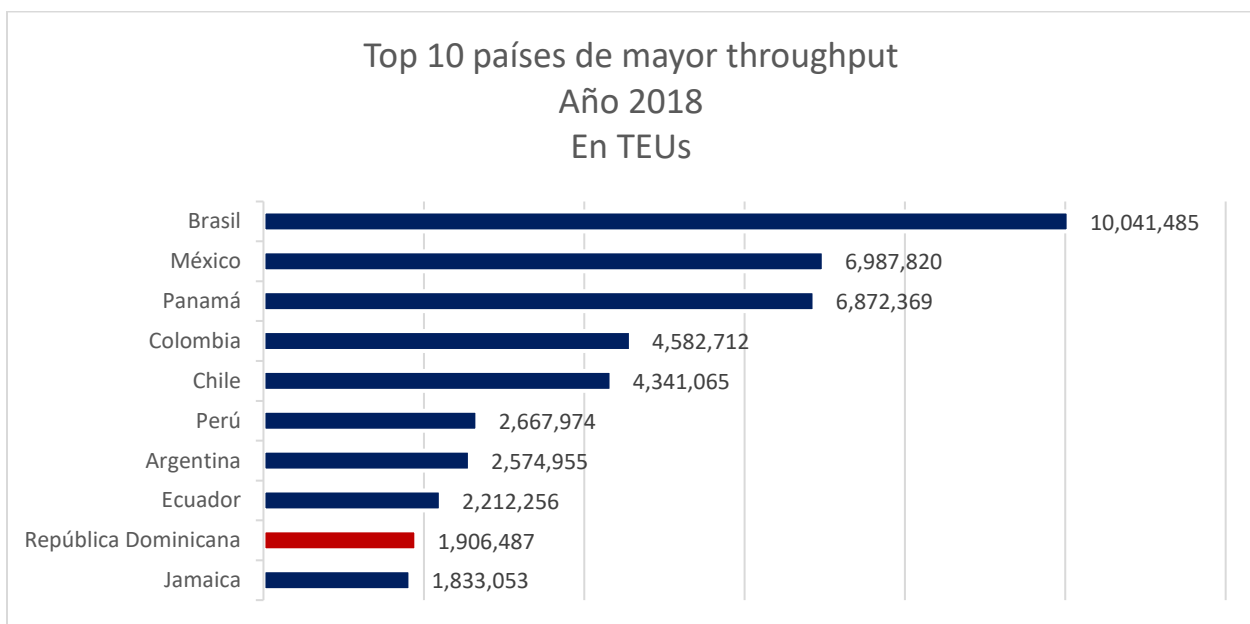
¹ El equivalente a un contenedor de 20 pies

Dentro de las variaciones con respecto al año pasado los puertos de Buenaventura, San Antonio, Buenos Aires y Lázaro Cárdenas aumentaron significativamente la cantidad de contenedores que mueven, todos por encima de un 14%, y en el caso particular de Buenaventura en casi un 50%.

Por otro lado, los puertos de variación negativa son Panamá Pacífico y Limón-Moin en Costa Rica, con (-15.6%) y (-1%) respectivamente.

Países con mayor movimiento de contenedores

Gráfico 2: Top 10 países de mayor throughput en 2018



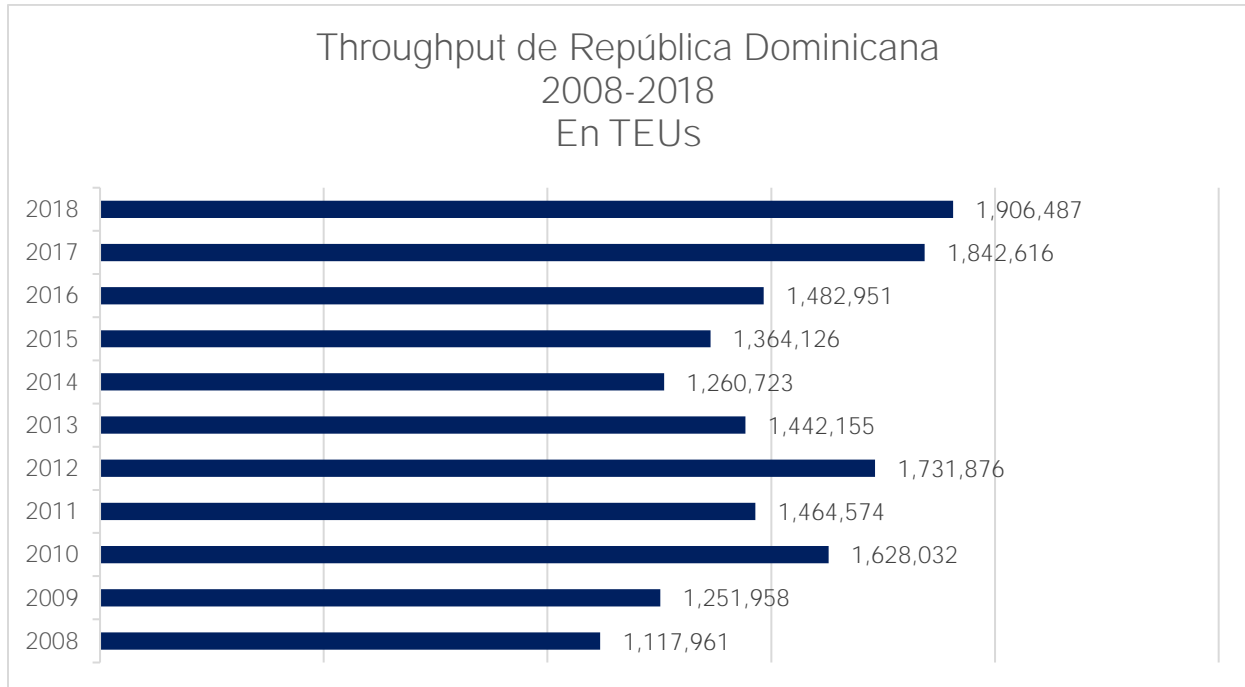
Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos de la CEPAL

En primer lugar se encuentra Brasil con 10, 041,485 TEUs movilizados en 2018. Este país ha liderado la región en los últimos diez años y, en ese período del 2008 al 2018, se distancia en promedio por más de 2 millones de TEUs del lugar subsiguiente. Detrás de Brasil sigue México que, luego de estar en tercer lugar los pasados 9 años, se posiciona en segundo lugar con más de 6 millones de TEUs movilizados en sus puertos y zonas portuarias.

El tercer lugar lo ocupa Panamá, con 6, 872,369 TEUs. Panamá, a pesar de poseer dos puertos **dentro de los 5 primeros lugares, incluyendo el puerto que más contenedores de 20' movió en 2018**; presentó una leve caída de 0.4% respecto del 2017. La lista la completan Colombia, Chile, Perú, Argentina, Ecuador, República Dominicana y Jamaica.

Desempeño de República Dominicana

Gráfico 2: Throughput de República Dominicana, 2008-2018



Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos de la CEPAL

En los últimos 10 años, del 2008 al 2018, el throughput de República Dominicana en TEUs presenta un crecimiento de 71%, alcanzando su punto más alto en 2018 con aproximadamente 1, 906,487 TEUs movilizados. En el reporte, 5 puertos del país son tomados para la medición, estos son: Caucedo, Haina, Santo Domingo, Puerto Plata y Manzanillo. En el ranking 2018 los puertos ocupan las siguientes posiciones Caucedo (13), Haina (32), Santo Domingo (74), Puerto Plata (77), Manzanillo (97).

Tabla 3: Movimiento de contenedores en puertos de República Dominicana 2017 vs 2018

Movimiento de contenedores en RD					
Cifras en TEUs					
Puerto	2017	Rank 2017	2018	Rank 2018	Variación (%)
Caucedo	1,235,801	11	1,331,907	13	7.8%
Haina	488,963	28	479,531	32	-1.9%
Santo Domingo (ITTS)	53,488	76	45,514	74	-14.9%
Puerto Plata	48,712	79	36,363	77	-25.4%
Manzanillo	15,652	98	13,172	97	-15.8%

Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos de la CEPAL

En comparación con el 2017, el puerto de Caucedo es el único que incrementó su movimiento de contenedores, específicamente en un 7.8%, sin embargo, muestra una leve caída en su posición, pasando de ocupar el lugar 11 en 2017 a ocupar la posición 13 en 2018. Por otro lado, el puerto de Santo Domingo, el puerto de Puerto Plata y el puerto de Manzanillo mostraron un descenso en sus Throughputs, no obstante, presentaron mejorías en su posicionamiento, de hasta dos posiciones cada uno.

En contraste, el puerto de Haina expuso, comparado con el año pasado, variaciones negativas en su ranking y en el movimiento de contenedores. Como resultado, pasó de estar en la posición 28 a la 32 y a decrecer en 1.9% respecto del 2019.