ÍNDICE DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA (LSCI 2018)

DIRECCIÓN DE INTELIGENCIA COMPETITIVA

CONSEJO NACIONAL DE COMPETITIVIDAD

Índice de Conectividad Marítima (LSCI) - 2018

Este indicador examina el nivel de acceso que tiene un país a las redes de transporte, tomando en cuenta las conexiones marítimas con que cuenta. Dada su importancia es considerado como una herramienta para saber el nivel de facilitación comercial con que cuenta un país.

Este índice es calculado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés) quien evalúa 176 países en total. Se calcula en base a 5 componentes principales que son:

- Número de buques
- Capacidad total de transporte de contenedores de esos buques
- Número de compañias de transporte marítimo
- Promedio del tamaño máximo de los buques
- Número de servicios

1. **Número de buques:** es el número de buques que las compañías navieras nacionales e internacionales asignan a los servicios regulares desde y hacia los puertos del país. Un mayor número de barcos es un indicador de que los cargadores de un país tienen más oportunidades para cargar sus exportaciones en contenedores, es decir, que están mejor conectados con los mercados extranjeros.

2. **Su capacidad para transportar contenedores:** es una visión parecida a la anterior, y se obtiene de acuerdo a la capacidad de carga de los buques, en términos llanos, toma en cuenta el número de ranuras para unidades equivalentes de 20 pies (TEU) contenedor.

3. **El tamaño máximo del buque:** se utiliza como aproximación a las economías de escala que ya son portadores de reducir los costos de envío por TEU. Un número limitado de países / puertos es capaz de acoger a los buques de más de 8.000 TEU. Los que pueden por lo tanto tener una mayor conectividad.

4. **Número de servicios:** cuenta el número de servicios regulares que están utilizando para apoyar esta cobertura.

5. **Número de empresas que despliegan contenedor:** Se relaciona con el número de compañías de transporte que brindan el servicio en el país

El cálculo del índice consiste en dividir el valor de cada país por componente por el valor máximo de dicho componente en el año base (2004), a partir de esto se calcula el promedio de los cinco componentes para cada país. Finalmente dicho promedio se divide por el promedio máximo del año base y se multiplica por 100. Los valores del índice van de 0-100, siendo este último el de mejor desempeño.

Desempeño Mundial

El comercio marítimo ha mejorado, influenciado por el alza de la economía en 2017. El volumen total ha alcanzado es de 10.7 billones de toneladas, reflejando 411 millones de toneladas extra (UNCTAD, 2018). Después de un rezago en la demanda en 2017, para este año se registra una mejora en el balance de la oferta y la demanda debido al crecimiento de la capacidad de la flota y mejor mercado en general.

Las previsiones para 2018 sugieren una tasa de crecimiento de 4%, mucho mayor que en años pasados, así mismo, a mediano plazo la UNCTAD pronostica un crecimiento acumulado de 3.8% entre 2018-2023.

Para el 2018, de los diez países con mejor conectividad marítima la mitad fueron asiáticos (5), y el restante europeos, con excepción de Estados Unidos, el cual destaca como el único país americano en entrar entre los diez mejores países en el índice, escalando dos posiciones con respecto al 2017.

Tabla 1. Índice de Conectividad Marítima 2018: 10 primeros

Rank	País	Puntuación (2004=100)
1	China	187.78
2	Singapur	133.92
3	Corea	118.81
4	Hong Kong	113.49
5	Malasia	109.86
6	Países Bajos	98
7	Alemania	97.09
8	Estados Unidos	96.66
9	Reino Unido	95.57
10	Bélgica	91.08

Fuente: UNCTAD

Tabla 2. Índice de Conectividad Marítima 2018: 10 10 últimos

Rank	País	Puntuación (2004=100)
169	Isla Norfolk	0.59
168	Isla Navidad	0.93
167	Islas Caimán	1.24
166	Bermuda	1.52
165	Tuvalu	1.58
164	Islas Wallis y Futuna	1.58
163	Nauru	1.9
162	Islas Cook	2
161	Groenlandia	2.26
160	Gibraltar	2.36

Fuente: UNCTAD

Desde 2004 hasta la fecha, la conectividad de transporte marítimo ha estado liderada por cinco países los cuales para 2018 han mostrado una tendencia al alza después de haber mantenido un crecimiento estable en el índice.

China y Hong Kong lideran el top 10 de países con mejor conectividad marítima por quinta vez, registrando el mayor crecimiento interanual con tasas de más de 10% debido a su persistente orientación a las exportaciones, a estos les sigue Singapur, conocido por ser un importante centro de trasbordo, así como Corea, Hong Kong, Malasia, Países Bajos, Alemania, Estados Unidos, Reino Unido y Bélgica.

Sin embargo, algunos países/territorios no mostraron tan buen desempeño en el índice, los 10 últimos países en el índice fueron las Islas Norfolk (169), Isla Navidad (168), Islas Caimán (167), Bermuda (166), Tuvalu (165), Islas Wallis y Futuna (164), Nauru (163), Islas Cook (162), Groenlandia (161) y Gibraltar (160).

Desempeño de América Latina y el Caribe

En Latinoamérica, el país con mejor conectividad marítima es Panamá (30), este es seguido por Colombia (33), el cual cuenta con importantes inversiones portuarias tanto en el Atlántico como en el Pacífico, con Cartagena y Buenaventura, así mismo México (34), debido a que sus mejores puertos están atrayendo carga de transbordo para la región centroamericana, a estos les siguen Perú (39) y Chile (40), las cuales mantuvieron sus posiciones en el ranking regional con respecto al año 2017.

Tabla 3. Índice de Conectividad Marítima 2018: Top 10

Rank Regional	País	Puntuación (2004=100)	Rank Mundial
1	Panamá	56.57	30
2	Colombia	50.12	33
3	México	49.07	34
4	Perú	43.77	39
5	Chile	42.94	40
6	República Dominicana	39.40	45
7	Brasil	38.21	48
8	Argentina	35.19	54
9	Uruguay	33.19	56
10	Bahamas	31.55	57

Fuente: UNCTAD

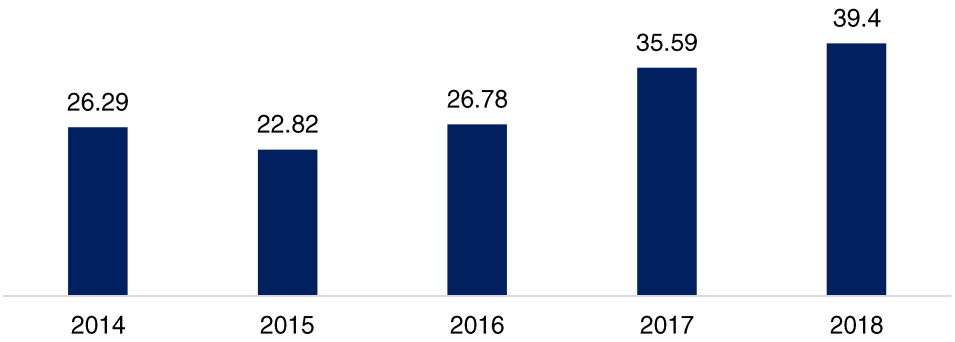
Dentro de los cambios con respecto al año anterior vale resaltar el descenso de Brasil de la posición 6 a la 7, superado por República Dominicana; la salida de Ecuador del top 10 regional y la entrada de Las Bahamas en su lugar.

Entre los países que más se destacan en la región, además de Panamá, el cual ha liderado la región durante los 14 años en que se realiza está medición, también se encuentra Brasil, que es el único país de Latinoamérica y el Caribe que se encuentra entre los 35 mejores en cuanto a embarcaciones, junto a las mejores economías que pertenecen a Asia, Europa y Norteamérica.

Desempeño de República Dominicana

Para la edición 2018 del Índice de Conectividad Marítima, República Dominicana obtuvo una puntuación de 39.4, siendo esta históricamente la puntuación más alta registrada por el país, con un crecimiento interanual de 11%, en el ranking global mejoró 4 posiciones y en el ranking regional pasó de la posición 7 a la 5, superando a Brasil, Argentina, Uruguay y Bahamas.

Gráfico 1. Índice de Conectividad Marítima: República Dominicana, 2014-2018 (2004=100)



Fuente: UNCTAD

Dicha mejoría en el índice está asociada con la ampliación del número de servicios de los puertos nacionales, así mismo la capacidad total de transporte de contenedores en los puertos nacionales superan el millón de TEUs[1] al año, debido a la cantidad de rutas disponibles y expansión de la demanda de productos específicos en dichas rutas.

En cuanto al panorama del transporte marítimo y las perspectivas del sector, la UNCTAD identifica siete tendencias claves; entre desafíos y oportunidades, que requieren de atención continua para una formulación de políticas efectiva y sólida. A continuación se destacan algunas:

- Los efectos en desarrollo de los avances tecnológicos y la reordenación ambiciosa de China sobre la infraestructura del comercio mundial, tendrán importantes implicaciones para el transporte marítimo..
- La Iniciativa Belt and Road y el creciente comercio electrónico tienen el potencial de aumentar los volúmenes de comercio marítimo, mientras que la digitalización del transporte por mar ayudará a la industria a responder a una mayor demanda con mayor eficiencia.
- Tomando en cuenta la disminución de la demanda mostrada el año anterior, es necesario ser cuidadosos a la hora de aumentar la capacidad de la oferta de manera excesiva.
- Existe preocupación en cuanto a competencia debido a las fusiones, alianzas y políticas proteccionistas que han surgido ante la disminución de la demanda.

A grandes rasgos, los resultados arrojan que el país muestra una progresiva tendencia al alza en conectividad marítima, convirtiéndose en una economía más competitiva en cuanto a

[1] Equivalente a un contenedor de 20 pies.

Facilitación Comercial gracias a sus economías de escala y mayor cobertura de la demanda de los mercados extranjeros.

Todo apunta a que República Dominicana seguirá mejorando su conectividad marítima en los próximos años y se ve evidenciado en algunas medidas que se han venido empleando, como por ejemplo; la ampliación de los puertos de Barahona y Manzanillo, la inclusión de nuevas rutas y destinos en los servicios logísticos vía marítima, y la ampliación de algunos servicios ya existentes.

Sin embargo, existen algunos retos que se deben encarar, así mismo dar seguimiento y evaluar las tendencias mundiales del sector con la finalidad de no rezagarnos y mantener la continua mejora de la conectividad con los mercados internacionales y con esto la competitividad del país.