

# Movimiento de carga en contenedores de los puertos de LAC

El Ranking de Carga de Contenedores es un producto del Perfil Marítimo y Logístico de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). En este ranking se evalúa el movimiento de TEUs<sup>1</sup> en la región de América Latina y el Caribe. La versión 2017 evaluó el desempeño de 120 puertos y hubo un volumen total de la actividad de aproximadamente 50.6 millones de TEUs.

A continuación, se presentan los 15 puertos que tuvieron un mayor movimiento de contenedores, estos constituyen el 61% del total de contenedores que circularon en la región. En primer lugar, se encuentra el Puerto Colón de Panamá, seguido por el Puerto Santos de Brasil y en tercer lugar el Puerto Balboa de Panamá.

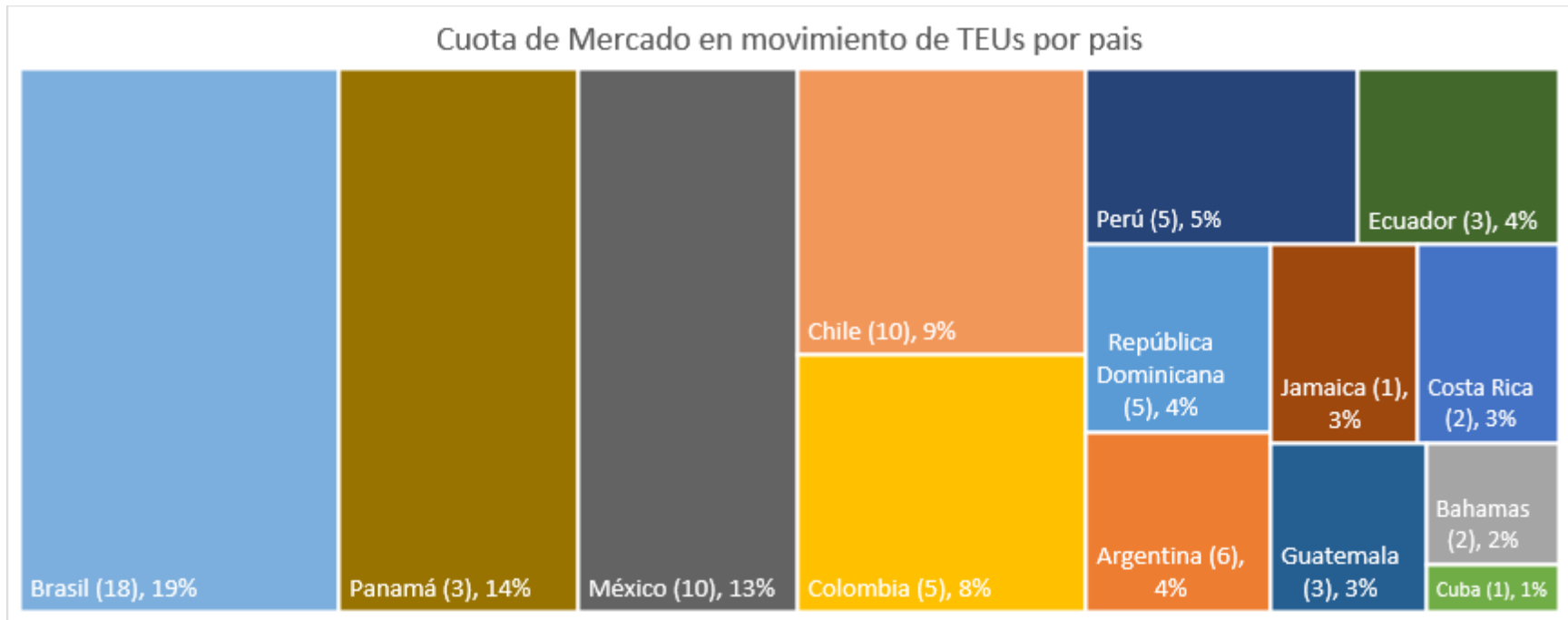
<b>Movimiento portuario de contenedores</b>					
<b>Ranking</b>	<b>Puerto</b>	<b>País</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% Cambio</b>
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	3,258,381	3,891,209	19.4%
2	Santos	Brasil	3,393,593	3,578,192	5.4%
3	Balboa	Panamá	2,989,860	2,986,617	-0.1%
4	Manzanillo	México	2,578,822	2,830,370	9.8%
5	Cartagena	Colombia	2,323,787	2,678,005	15.2%
6	Callao	Perú	2,054,970	2,250,224	9.5%
7	Guayaquil	Ecuador	1,814,915	1,871,591	3.1%
8	Kingston	Jamaica	1,567,442	1,560,000	-0.5%
9	Buenos Aires	Argentina	1,352,068	1,468,960	8.6%
10	San Antonio	Chile	1,287,658	1,296,890	0.7%
11	Caucedo	República Dominicana	918,542	1,235,801	34.5%
12	Limón-Moin	Costa Rica	1,177,385	1,199,628	1.9%
13	San Juan	Puerto Rico	1,270,210	1,199,157	-5.6%
14	Lazaro Cárdenas	México	1,115,452	1,149,079	3.0%
15	Veracruz	México	965,294	1,117,304	15.7%

Fuente: Perfil Marítimo y Logístico de CEPAL

Cabe destacar que del top 15 México y Panamá tienen más de un puerto con un movimiento de contenedores altos. Por parte de México son 3 (Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Veracruz) y por Panamá son 2 (Colón y Balboa).

Dentro de las variaciones con respecto al año pasado los puertos de San Juan (-5.6%), Kingston (-0.5%) y Balboa (-0.1%) tuvieron una disminución en los movimientos de contenedores. Por otro lado, el Puerto Caucedo (34.5%), Puerto Colón (19.4%) y Puerto Veracruz (15.7%) presentaron un aumento significativo en el movimiento de contenedores.

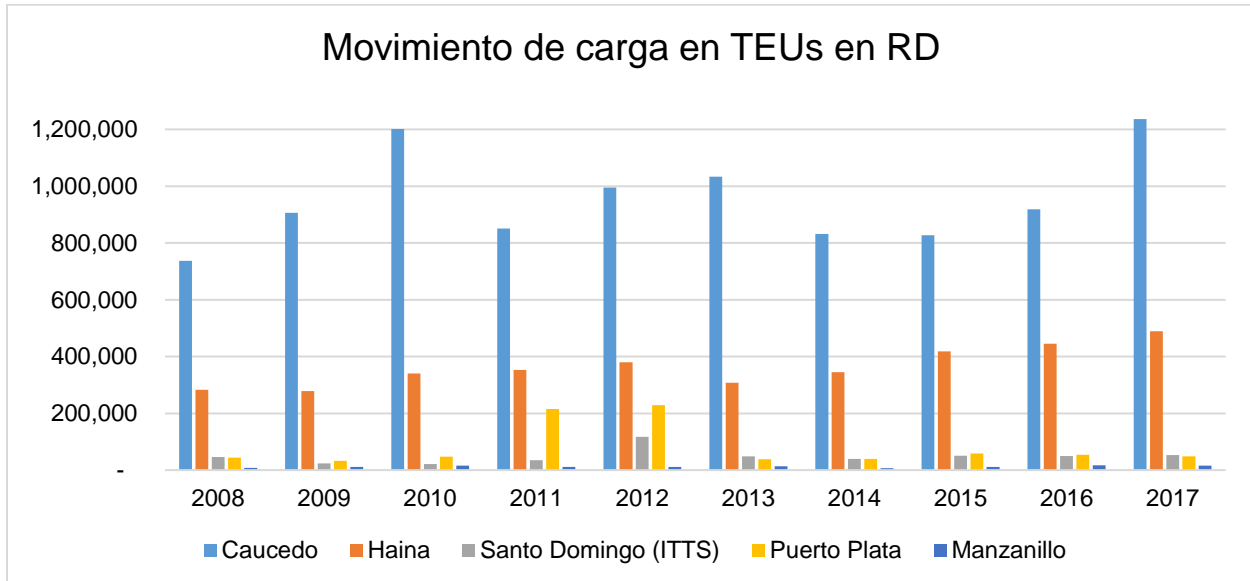
<sup>1</sup> El equivalente a un contenedor de 20 pies



Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos de la CEPAL

No obstante, es importante resaltar la cuota de mercado en cuanto a movimiento de contenedores que se tiene por país. En el cuadro de arriba se pueden ver 14 países representados por 74 puertos. Estos países se visualizan en función del volumen de TEUs movilizadas y el ser competidores de República Dominicana. Dentro de la región el país con más puertos es Brasil con 18, seguido de México con 10 y Chile con 10. Para el Caribe cabe destacar la optimización en conectividad marítima que utilizan los países como República Dominicana, Jamaica, Bahamas y Cuba que representan un 9% de la cuota de mercado en TEUs.

En cuanto a la Costa Oeste de América del Sur, representado por Chile, Colombia, Perú y Ecuador obtuvieron un 26% de la cuota de mercado. Así mismo, se destaca el progreso de este conglomerado por aumentar a nivel general (6.4%) en este año, superando el año anterior (3.7%). Sin embargo, la Costa Este de América del Sur, compuesta por Argentina y Brasil, obtuvo la cuota de 25%.

**Desempeño de República Dominicana**


Fuente: Elaboración propia, a partir de los datos de la CEPAL

En los últimos 10 años la carga en TEUs desde puertos dominicanos ha sido fluctuante. En el país se toman 5 puertos para la medición estos son: Caucedo, Haina, Santo Domingo, Puerto Plata y Manzanillo.

En el ranking 2017 los puertos ocupan las siguientes posiciones Caucedo (11), Haina (28), Santo Domingo (76), Puerto Plata (79), Manzanillo (99). Es importante resaltar, que el movimiento de TEUs depende de las rutas disponibles y la demanda de productos en específicos en dichas rutas.

<b>Comparación Movimiento de TEUs en RD</b>			
<b>Puerto</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>% Cambio</b>
Caucedo	918,542	1,235,801	34.5%
Haina	444,755	488,963	9.9%
Santo Domingo (ITTS)	49,129	53,488	8.9%
Puerto Plata	53,597	48,712	-9.1%
Manzanillo	16,928	15,652	-7.5%

En comparación con el 2016, los puertos Caucedo, Haina y Santo Domingo incrementaron sus volúmenes de TEUs en 34.5, 9.9 y 8.9 respectivamente. Sin embargo, en Puerto Plata y Manzanillo disminuyó el movimiento de TEUs en -9.1 y -7.5 respectivamente.

El comportamiento fluctuante de la República Dominicana se explica por los diferentes choques que hubo en el comercio internacional en años anteriores. Según la Cepal, el desempeño del 2017 se debe a la recuperación del comercio mundial. Así mismo, enfatiza que los movimientos portuarios mantienen su heterogeneidad al igual que años anteriores.