



Barómetro Sectorial

Sector Logística y Facilitación Comercial

Bethania E. Vegazo Lockhart

Técnico Sectorial

Unidad de Información Estratégica del Consejo Nacional de Competitividad

agosto de 2013

¿Qué es el Barómetro Sectorial?

Una de las claves de toda buena decisión se encuentra en la información que se maneja para tomarla. La obtención de datos claros juega un rol crucial en el desarrollo de cualquier tipo de proyectos. El Consejo Nacional de Competitividad como ente encargado de concertar políticas y estrategias que aumenten la competitividad, entendiendo la necesidad de información de los actores económicos ha elaborado su segundo Barómetro Sectorial. Dicho Barómetro es una iniciativa de publicación periódica que busca ofrecer una descripción general de los componentes de la Economía Dominicana.

El Barómetro sectorial es una herramienta elaborada por la Unidad de Información Estratégica del Consejo Nacional de Competitividad, que tiene como principal objetivo poner a disposición de los actores privados y gubernamentales informaciones compiladas y actualizadas de los sectores del país, con el objetivo de contribuir a la toma de decisiones y al mejoramiento de la competitividad nacional.

Metodología

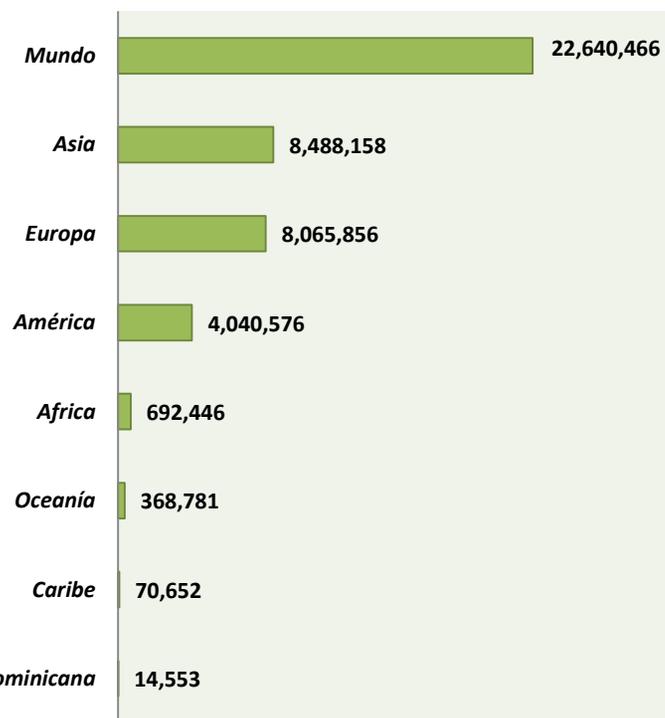
El Barómetro recoge varios enfoques, el primero es un análisis global del sector que contempla las principales tendencias mundiales que atañen al sector. En segundo lugar, un análisis de impacto nacional, es decir resaltar la importancia del sector en el crecimiento nacional mediante el análisis de su aporte a indicadores macroeconómicos como el PIB, el Empleo, su peso en las exportaciones entre otros. En tercer lugar un análisis de la Oferta y Demanda del sector, tomando en cuenta su capacidad potencial, su capacidad real y aspectos críticos de su demanda. En cuarto lugar, un benchmarking internacional, mediante el análisis de reportes de comparación mundial, tales como los del Foro Económico Mundial, el Banco Mundial, Sistemas de Naciones Unidas entre otras.

A nivel Global:

Valor del Comercio Mundial de Bienes y Servicios

USD millones

Año 2012



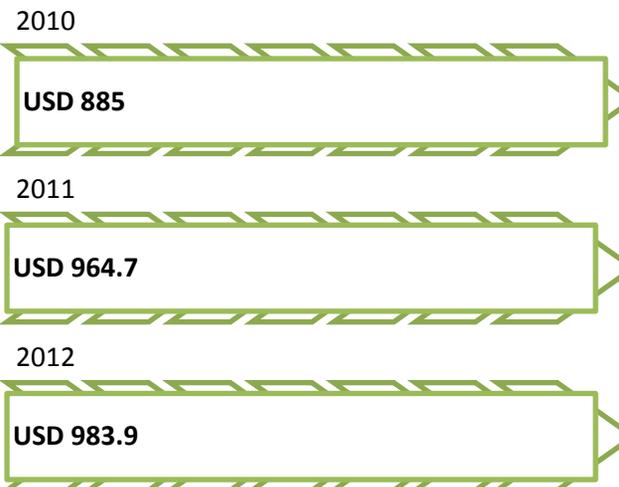
Según la Organización Mundial del Comercio, en 2012 el Comercio Mundial se redujo en comparación con 2011 (de 5.2-2.0%) y se mantuvo bajo durante los primeros meses de 2013.

Los Factores Económicos más influyentes en el Comercio Mundial son:

- **Costos de Transporte**
- *Factores Institucionales*
- *Energía y otros Recursos Naturales*
- *Inversión*
- *Tecnología*
- *Factores Demográficos*

Transporte en las exportaciones mundiales 2010-2012

En miles de millones de USD



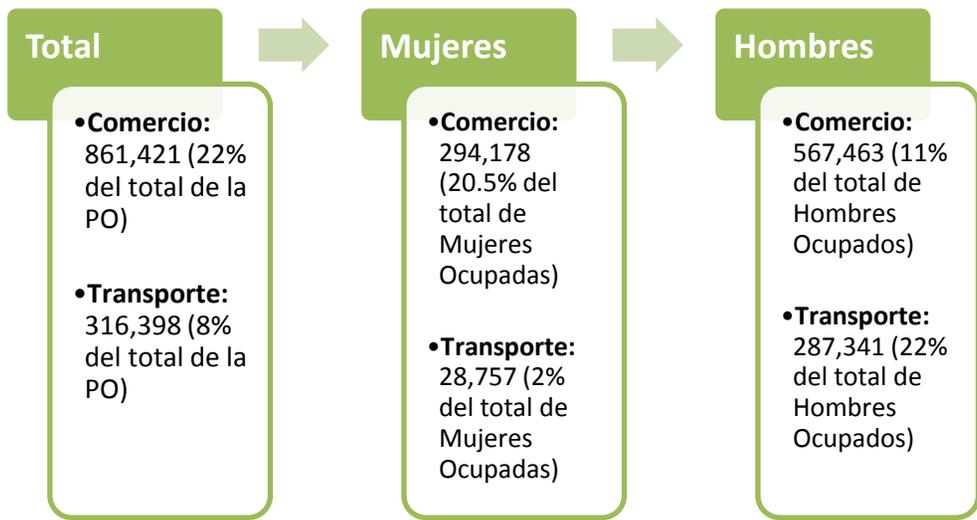
Fuente: Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y el Desarrollo. UNCTAD y la Organización Mundial de Comercio



Estimación de la Participación del Comercio y el Transporte en el PIB dominicano, durante el semestre Enero-Junio 2013.

La reducción de las barreras de cadena de suministro para el comercio podría aumentar el PIB en casi un 5% y comercio en un 15%. (Fuente: Valoración del Crecimiento de Oportunidades de Facilitación Comercial del World Economic Forum)

Generación de Empleo en el Sector a Abril 2013



Fuente: Banco Central de la República Dominicana, BCRD

Indicadores de Comercio Exterior:



En 2012 se colocó en 3,583.6 millones de dólares.

Casi la mitad de la IED total del país procede de los Países de Norteamérica, EEUU 25.1%, Canadá 21.8% .

La Inversión Extranjera Directa:

Los sectores más beneficiados por la IED en el país son el Comercio y la Industria, 20.6% del total de la IED.

Según datos de la CEPAL, en 2012 República Dominicana fue el país mayor receptor de IED en el Caribe.

Indicadores de Facilitación Comercial y Logística:



RD es el país número 1 en Tiempos, Exportación de Latinoamérica, según el reporte Doing Business 2013

Según el Índice de Facilitación Comercial, el país: Posee una tasa arancelaria de 7.3%, un nivel de eficiencia aduanera de 3.9*, y el nivel de eficiencia de los procesos de export/import en 5.0*

Según el "Doing Business 2012" del Banco Mundial, República Dominicana tiene el costo portuario más alto de la región Mesoamericana, tanto en exportación como en importación, unos USD 400-460 por TEU, equivalente a casi 40% del costo total

Fuente: Informe Doing Business 2013, Banco Mundial/ Índice de Facilitación Comercial, Foro Económico Mundial

*En una medida de 1-7, donde 1 es la puntuación más baja y 7 la mejor.

Indicadores de Facilitación Comercial y Logística:

Para 2010 el número anual de contenedores manejados por puerto en República Dominicana fue de alrededor de 1, 382,680. Según estadísticas de la Conferencia de las Naciones Unidas para el Desarrollo y el Comercio.

El comercio de servicios como porcentaje del PIB, fueron 9% en 2012 para el renglón de exportaciones y 4% para el renglón de importaciones.

Calidad y competencia Logística:

2.74 en una medición de 1(muy bajo)-5(muy alto)

Calidad de la Infraestructura de transporte terrestre:

4.2 en una medición de 1-7

Calidad de los Infraestructura Portuaria:

4.7 en una medición de 1-7

Calidad de la infraestructura de transporte aéreo:

5.4 en una medición de 1-7

Principales Comparaciones Mundiales:

Índice de Conectividad de Línea de Transporte 2012 (LSCI):

El Índice de conectividad de Línea de Transporte Marítimo captura que tan bien los países están conectados a las redes mundiales de transporte marítimo. Es calculado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés) sobre la base de cinco componentes del sector del transporte marítimo:

La República Dominicana obtuvo una puntuación de 25.57 en Conectividad Marítima.

Calificación RD: Buena para el Promedio Centroamericano y del Caribe

Informe Doing Business 2013:

El Informe Doing Business analiza las reglamentaciones que se aplican a las empresas durante su ciclo de vida, proporcionando mediciones objetivas de las regulaciones de negocios y su aplicación en los países. Este reporte contempla un indicador acerca del Comercio Transfronterizo, que para el país dio los siguientes resultados:

La República Dominicana se posicionó como la economía 46 en Comercio Transfronterizo en un ranking de 185 economías.

Calificación RD: Buena

Informe Global Enabling Trade Report 2012:

Este Informe analiza la reducción de las barreras en las cadenas de suministro como una manera de optimizar el intercambio comercial. Dicho índice incluye cuatro amplias categorías: Acceso al Mercado, Administración de Aduanas, Infraestructura de transporte y comunicaciones y Ambiente de negocios, las cuales reflejan los principales indicadores de facilitación al Comercio, subdivididos en nueve pilares.

La Republica Dominicana se posicionó como la economía 87 en un ranking de 132 países.

Calificación RD: Regular

Índice de Desempeño Logístico

El puntaje general del Índice de Desempeño Logístico refleja las percepciones de la logística de un país basadas en la eficiencia del proceso del despacho de aduana, la calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte, la facilidad de acordar embarques a precios competitivos, la calidad de los servicios logísticos, la capacidad de seguir y rastrear los envíos, y la frecuencia con la cual los embarques llegan al consignatario en el tiempo programado.

En 2012, la Republica Dominicana obtuvo una puntuación de 2.7/5, colocándose como el país número 85 de 155 economías

Calificación RD: Regular