



Plan Nacional de Competitividad Sistémica (PNCS) Desafíos actuales e iniciativas pendientes por implementar

Este documento resume brevemente los desafíos actuales y las iniciativas pendientes por implementar en cada uno de los capítulos que componen el Plan Nacional de Competitividad Sistémica (PNCS), lanzado por el Presidente Leonel Fernández el 21 de marzo de 2007.

Capítulo 1. La visión de futuro de la República Dominicana. La estrategia de competitividad sistémica ante el desafío de la apertura a la globalización.

- Necesidad de enfatizar la importancia de asumir la visión de competitividad sistémica desde todas las entidades públicas del país, y de promover una mayor coordinación interinstitucional a todos los niveles.

Capítulo 2. La estrategia y política industrial de competitividad sistémica.

- Mayor articulación de la industria nacional con las zonas francas.
- Fortalecimiento institucional de PROINDUSTRIA.
- Apoyo a la creación y fortalecimiento de clusters industriales.
- Creación de Centros Empresariales de Articulación Productiva (CEAPs).
- Programa de Desarrollo de Proveedores.
- Descuento de facturas o factoraje.
- Parques industriales para clusters.
- Sistema Nacional de Calidad. Ley del Sistema Nacional de Calidad. Amplio programa de certificación en calidad para empresas.
- Programa de Facilitación Comercial y Logística.
- Programa de Mejora Regulatoria.
- Programas para elevar la productividad empresarial y laboral.

- Promover con mayor énfasis la cultura de calidad en la producción, comercialización y distribución de los bienes agroindustriales.
- Fortalecimiento al Sistema Nacional de Capacitación.

Capítulo 3. La estrategia y política de competitividad de la industria de zonas francas.

- Estrategia de relanzamiento de las zonas francas.
- Adecuación del marco jurídico de las zonas francas acorde a los tratados de libre comercio en vigencia.
- Programa de Capacitación de largo plazo de la mano de obra de zonas francas.
- Cursos presenciales sobre calidad a empleados de zonas francas.
- Programa de Modelo Express y Rápida entrega.
- Premio Nacional a la Competitividad.
- Mayor articulación de la industria nacional con las zonas francas.
- Portal de Negocios Dominicanos.
- Programa de imagen de la industria de zona franca dominicana.

Capítulo 4. La estrategia y política de fomento competitivo a las exportaciones.

- Mayor apoyo a los clusters con alto potencial exportador.
- Banco de Comercio Exterior de la República Dominicana.
- Reforma a la Ley 98-03. Fortalecimiento del CEI-RD.
- Programa del Seguro de Crédito Comercial para exportadores.

Capítulo 5. El programa de competitividad de las micro, pequeñas y medianas empresas.

- Implementación del Programa Compite MIPYME.
- Desarrollo de capital laboral INFOTEP-MIPYMES.
- Financiamiento competitivo: Ordening.
- Promoción de la asociatividad empresarial (grupos asociativos o clusters).
- Implementación del FONDOMIPYME (captación recursos y diseños).

Capítulo 6. El turismo como motor del crecimiento competitivo y del desarrollo sustentable.

- Desarrollo e implementación de la Estrategia de Marca País.
- Ordenamiento territorial e infraestructura en polos turísticos.
- Programas de capacitación del capital humano en turismo.

- Mejorar la seguridad pública en los polos turísticos.
- Fomentar el enlace entre el sector agropecuario y el turístico.
- Apoyo a MIPYMES turísticas.

Capítulo 7. El cluster de agronegocios y la competitividad en la cadena global de valor.

- Oficializar e implementar una Estrategia de Competitividad del Sector Rural Dominicano (ya elaborada).
- Mejorar la cadena de frío en el país.
- Mejorar las capacidades logísticas para la exportación.
- Programa de Marketing de los productos agroindustriales con potencial exportador.

Capítulo 8. El cluster de manufacturas con escalamiento de valor.

- Programa de Articulación Productiva de la industria textil y de la confección.
- Centro de Innovación y Diseño para los clusters industriales y manufactureros.
- Creación de marcas colectivas.

Capítulo 9. La construcción y la vivienda como motor endógeno de crecimiento: el Cluster de Santiago.

- Centro de Innovación para el sector de construcción y vivienda.
- Programa de certificación de viviendas.
- Mejora del marco institucional y jurídico del sector construcción y vivienda.

Capítulo 10. El Sistema Nacional de Innovación y Desarrollo Tecnológico: hacia la Mentefactura y la economía del conocimiento.

- Instituto de Innovación y Desarrollo Tecnológico.
- Dentro del Sistema Nacional de Innovación y Desarrollo Tecnológico:
 - Reforma a la ley 139-01
 - Ley de Protección de Datos
 - Ley de software
- Fortalecimiento de la Red de Incubadoras Dominicana Incuba.
 - Legislación sobre mercado de capitales.
 - Generación de fondos de inversión de riesgo.
 - Apoyo a la creación de nuevas incubadoras.

- Creación de la Aceleradora de Negocios de San Cristóbal.
- Tecnoparques.
 - Conversión de Zonas Francas a Parques Tecnológicos.

Capítulo 11. Un gobierno competitivo e innovador. Hacia un nuevo modelo de gestión pública IFAT: inteligente, flexible, ágil y transparente.

- Profesionalización del capital humano del Gobierno.
- Simplificación de trámites y procesos burocráticos en los servicios que ofrece el gobierno.

Capítulo 12. La nueva economía institucional de mercado y el estado de derecho: la Comisión de Competencia Económica.

- Creación de la Comisión de Competencia (para implementar la Ley de Defensa de la Competencia, No. 42-08).
- Aprobación de la Ley de Reestructuración Mercantil y establecer los Centros de Reestructuración en las Cámaras de Comercio.
- Sistema de empresas certificadas (“cero riesgo”).

Capítulo 13. La infraestructura y la competitividad logística.

- Mejora del sistema eléctrico dominicano.
- Programa de Reforma y Mejora del Transporte Multimodal (puertos, aeropuertos y carreteras).
- Programa de Fortalecimiento de las Capacidades Logísticas.
- Plan Maestro de Transporte.
- Programa para la Competitividad del Sector Aéreo.
- Sistema de Información Estratégica de Exportación.
- Programa de implementación del mapa estratégico del sistema marítimo-portuario.
- Programa de Mejoramiento del Sistema de Transporte Terrestre.
- Programa para el desarrollo competitivo del eje hidráulico.

Capítulo 14. La competitividad macroeconómica: la estabilidad y el tipo de cambio real competitivo.

- Desarrollo de Fondos de Garantías. Ley de Sistemas de Garantías.

- Mantener política de tipo de cambio competitivo bajo el régimen flexible con flotación administrada.
- Políticas que fomenten la competencia interbancaria para mantener el diferencial de tasas de interés activa y pasiva moderado.
- Mejora de marco regulatorio para cumplimiento de contratos.
- Dirigir gasto público a inversión productiva (infraestructura logística, educación, salud y desarrollo tecnológico).

Capítulo 15. Implementación del Plan Nacional de Competitividad: Políticas y Programas de Acción, Mecanismos de Coordinación y Financiamiento.

- Fortalecimiento institucional del CNC. Aprobación de su reglamento. Asignación de recursos para la implementación del PNCS.
- Necesidad de generar una segunda fase del Programa de Innovación para el Desarrollo de Ventajas Competitivas (BID), para dar continuidad a las iniciativas exitosas coordinadas e impulsadas por el CNC.